



## **1. ORGANISATIE:**

De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters zoals gepubliceerd op de website van Autocross Masters ([www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com).)

## **2. TOEGELATEN DEELNEMERS:**

- 2.1** Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldig door een bij FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2** Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij de minderjarige aanwezig te zijn.

## **3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:**

- 3.1** De organiserende vereniging van een autocross wedstrijd, die onderdeel uitmaakt van het Autocross Masters kampioenschap, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen organiseren zoals hierboven onder punt 1.1 omschreven staat.
- 3.2** Het Autocross Masters kampioenschap 2026 bestaat uit 6 wedstrijden en kent géén schrapwedstrijd.
- 3.3** Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters op [www.autocrossmasters.com](http://www.autocrossmasters.com).)
- 3.4** Beslissingen over afgelasting van een wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5** De reservedatum van weekend 3 en 4 Oktober 2026 is alleen van toepassing voor dan een afgelaste (laatste) wedstrijd op 26 en 27 september 2026.
- 3.6** Het AM kampioenschap word verreden in 12 verschillende klasse's:

Toerwagens 2WD	1600 cc
Toerwagens 2 WD	2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	+2200 cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	1400 cc
Beetle cup 2WD	2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	2000 cc
Buggy +2000 2WD-4WD	+2000 cc
Superbuggy 4WD	+2000 cc
Minibuggy	200 cc



#### **4. AUTO'S:**

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

#### **5. RENNERSKWARTIER:**

- 5.1** Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.
- 5.2** De deelnemende auto moet te allen tijden op een milieu-zijl staan, óók met schoonmaken en/of schoonspuiten, al dan niet met water.

#### **6. CIRCUIT/BAAN:**

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het KNAF Reglement Autocross Nederlands kampioenschap
- 6.2** Het circuit/baan moet minimaal 650 mtr zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 mtr zijn, anders kan dit -alleen in overleg met AM- afwijken tot de minimale breedte zoals hierboven omschreven in het reglement onder punt 6.1
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 mtr breed zijn, en mag daarna geleidelijk terug lopen naar 25 mtr. Anders kan dit -alleen in overleg met AM- afwijken tot de minimale breedte zoals hierboven omschreven in het reglement onder punt 6.1
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 mtr van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn.

#### **7. VALSE START:**

**7.1** -Registratie d.m.v. video/camera systeem:

Van een valse start is sprake indien een rijder na het beginnen van de startprocedure en voordat het startlicht is gedoofd een andere dan de hem aangewezen c.q. gekozen plaats inneemt, of vanuit die aangewezen plaats/gekozen plaats voorwaarts beweegt. Dit wordt vastgelegd door het elektronisch registratie systeem, dat gekoppeld is aan het startlicht. Bij de veroorzaker(s) van een valse start wordt ongeacht of hij/zij finisht een (1) ronde in mindering gebracht in de betreffende manche of finale. Daarna volgt klassering op basis van het aantal afgelegde ronden ongeacht de deelnemer wel/niet finisht. De veroorzaker van de valse start wordt geklasseerd achter diegene(n) met hetzelfde aantal ronden. Een valse start (geregistreerd door het elektronisch registratie systeem) wordt na afloop van de betreffende manche of finale aan de veroorzaker(s) hiervan bekend gemaakt door de wedstrijdleider of diens gemachtigde d.m.v. bericht in de KNAF-App. De beelden van het elektronisch registratie systeem zijn bindend. Wanneer er ten gevolge van een rode vlag situatie een volledige herstart ontstaat, blijft de valse start staan voor de vals gestarte rijder(s). De veroorzaker(s) van een valse start ne(e)m(t)(en) zijn/hun oorspronkelijke positie weer in. Dit laatste geldt ook voor een herstart op de baan



- Waarneming door de starter:

Van een valse start is sprake indien een rijder na het beginnen van de startprocedure en voordat het startlicht is gedoofd een andere dan de hem aangewezen/ c.q. gekozen plaats inneemt, of vanuit die aangewezen plaats/gekozen plaats voorwaarts beweegt. Dit kunnen dus meerdere

rijders zijn en is ter beoordeling van de starter. Bij de veroorzaker(s) van een valse start wordt ongeacht of hij/zij finisht een (1) ronde in mindering gebracht in de betreffende manche of finale. Daarna volgt klassering op basis van het aantal afgelegde ronden ongeacht de deelnemer wel/niet finisht. De veroorzaker van de valse start wordt geklasseerd achter diegene(n) met hetzelfde aantal ronden. Tegen de beslissing van de starter (startrechter) kan men geen protest aantekenen.

De beslissing van de starter wordt telkens direct na de betreffende wedstrijd aan de veroorzaker(s) bekend gemaakt door de wedstrijdleader of diens gemachtigde d.m.v. bericht in de KNAF-App. Wanneer er ten gevolge van een rode vlag situatie een volledige herstart en/of herstart op de baan ontstaat, blijft de valse start staan voor de vals gestarte rijder(s). Dit laatste geldt ook voor een herstart op de baan.

**7.2** Valse start bij herstart op de baan

-Bij een herstart op de baan is er sprake van een valse start indien een rijder na het beginnen van de startprocedure en voordat het startlicht is gedoofd een andere dan de hem aangewezen/ c.q. gekozen plaats inneemt, of vanuit die aangewezen plaats/gekozen plaats voorwaarts beweegt. Dit kunnen dus meerdere rijders zijn en is ter beoordeling van de starter. Bij de veroorzaker(s) van een valse start wordt ongeacht of hij/zij finisht een (1) ronde in mindering gebracht in de betreffende manche of finale. Daarna volgt klassering op basis van het aantal afgelegde ronden ongeacht de deelnemer wel/niet finisht. De veroorzaker van de valse start wordt geklasseerd achter diegene(n) met hetzelfde aantal ronden. Dit kan geconstateerd worden door registratie d.m.v. video/camera systeem en/of waarneming door de starter. De beslissing van de starter wordt direct na de manche of finale aan de veroorzaker(s) bekend gemaakt door de wedstrijdleader of diens gemachtigde d.m.v. bericht in de KNAF-App.

Tegen de beslissing van de starter (startrechter) kan men geen protest aantekenen worden.

**8.** RONDE TELLING

Als de jurybus staat tussen de start en de 2<sup>e</sup> bocht, gezien vanaf de start, telt de 1<sup>e</sup> passage over de transponderlus niet, en is de 2<sup>e</sup> passage over de transponderlus tellend als 1<sup>e</sup> ronde.

Staat de jurybus voorbij de 2<sup>e</sup> bocht, gezien vanaf de start, dan is de 1<sup>e</sup> passage over de transponderlijn tellend als de 1<sup>e</sup> ronde.

**9.** RODE VLAG SITUATIE'S

Het moment van het tonen/zwaaien van de rode vlag van de (assistent)wedstrijdleader of rondenteller op bult voor de jurywagen, is het moment waarop de timing stopt, dit moment is beslissend in de volgorde en de plaats op de baan waar de leider zich dan op dat moment bevindt.



## **9 HERSTART BIJ RODE VLAG SITUATIE**

### **9.1 Herstart bij rode vlag situatie wanneer er geen volledige ronde is gereden**

#### *Wordt genaamd: Complete herstart*

Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdát de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens opstelling van de posities in de originele/eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste/eerdere start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd

als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af komt. De wedstrijdleader kan, i.v.m. b.v. tijdsdruk, er altijd voor kiezen om bij rode vlag situatie in de laatste halve finale, eerst de eerste finale te laten rijden en daarna de laatste halve finale te laten herstarten. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de aangewezen ruimte bij de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de ruimte mag gesleuteld worden. Er wordt nooit gewacht wanneer de sleuteltijd verstreken is en de deelnemende auto's op moeten rijden naar hun startplaats, het moment van oprijden naar de startplaats is hierin bindend. Tot het moment dat de baan vrijgegeven wordt mag een auto, welke niet op tijd klaar was, nog opstellen achter de laatste opgestelde startrij. Een AM medewerker van de startopstelling zal de tijd/moment bij houden!

### **9.2 Herstart bij rode vlag situatie wanneer er 1 of meerdere ronden zijn verreden**

#### *Wordt genaamd: Herstart op de baan*

\*wanneer de transponderlus/jurywagen voorbij de 2<sup>e</sup> bocht vanaf de start staat en de deelnemende auto's (op moment van rode vlag situatie) één registratie(passage) op de transponderlus hebben gehad, wordt de opstelling op de baan gedaan volgens de eerste passage over de transponderlus. Auto's die stil zijn gevallen en geen passage hebben, maar wel op eigen kracht op hun startplaats kunnen komen mogen herstarten. Deze worden op volgorde van afgelegde meters achteraan opgesteld. De wedstrijdleader kan hierin anders beslissen.

\*wanneer de transponderlus/jurywagen voor de 2<sup>e</sup> bocht vanaf de start staat en de kopman minimaal twee keer de transponderlus is gepasseerd, geschiedt de opstelling voor de herstart op de baan volgens de laatste volledige ronde. Dit is één complete ronde terug, de jurylijst/computeruitdraai is hierin bindend. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht op de aangewezen startplaats op de baan kunnen komen mogen niet meer mee herstarten. De wedstrijdleader kan hierin anders beslissen.

In bovenstaande gevallen van herstart op de baan geldt het volgende:

Het verlaten van de baan, en een rijder die de gordels los heeft gehad en uit zittende positie / de stoel is geweest betekend automatisch uitsluiting van deelname aan de herstart.



## Sportief Wedstrijd reglement Autocross Masters 2026

Ook kan de wedstrijdleider beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de

wedstrijdleider op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleiding beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijde van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Van de auto's die vermeld staan in de startopstelling op de baan, en niet aanwezig zijn op hun startplaats, zal de startplaats open blijven. Opstelling geschied volgens Artikel A15.8 – A15.9 en A15.10 van het KNAF Algemeen Reglement Sectie Autocross 2024.

### 9.3 Rode vlag bij herstart op de baan

Als bij de herstart op de baan een van de deelnemende auto's blijft staan zal de wedstrijd onmiddellijk weer stil gelegd worden met een rode vlag. De auto waarvoor dan rood gegeven is mag daarna niet meer mee starten met de herstart. Deze herstart, direct na een herstart op de baan, telt niet bij het aantal herstarts wat aangegeven wordt bij punt 11 van dit reglement.

### 9.4 Rode vlag nadat de kopman al afgevlagd is:

De uitslag van de wedstrijd word geteld volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is bindend. De wedstrijdleider kan te allen tijde een rijder/veroorzaker uit de uitslag halen d.m.v. diskwalificatie! De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde. Alleen als wedstrijdleiding beslist tot diskwalificatie, krijgt deze geen punten.

### 9.5 Herstart bij rode vlag situatie in de superfinale wanneer niet voldoende ronde afgelegd zijn, door de leider, voor herstart op de baan:

#### Wordt genaamd: Complete herstart

-tm 12 te rijden ronden géén 3 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman, of  
-13 tm 16 te rijden ronden géén 4 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman, of  
-17 of meer ronden te rijden er géén 5 volledige ronden afgelegd zijn door de kopman.

(N.B: bij 3 volledige ronden heeft koploper 4 passages gehad op de transponderlus, bij de start van de wedstrijd is meteen 1e passage over de transponderlus)

Dan is er een volledige herstart zoals de "originele" start, dus alle auto's op dezelfde plaats als 1e keer. Er is mogelijkheid om te tanken en eventueel kleine reparatie op het startveld = buiten de baan. Er is 10 minuten tijd om weer op de baan / startplaats te staan, de 10 minuten gaan in zodra de laatste zelf rijdende (dus zonder hulp) auto van de baan komt, iedereen mag mee starten of wedstrijdleider moet/kan anders beslissen door b.v. veroorzaker uit te sluiten van deelname herstart. Een medewerker van AM controleert met klok en bij 10 minuten sluit de doorgang van startveld naar baan. Er wordt niet gewacht.



**9.6** Herstart bij rode vlag situatie in de superfinale en er voldoende ronden afgelegd zijn, door de leider, voor een herstart op de baan:

Wordt genaamd: herstart op de baan

Wanneer er bij een rode vlag situatie meer ronden afgelegd zijn als hiervoor onder punt 9.5 is vermeld bij complete herstart, is er een herstart op de baan mits het aantal ronden voor einde wedstrijd niet gehaald is, dit met opstelling volgens de laatste volledige passage over de transponderlus (dus één ronde terug). Dan wordt de leider net voor de transponderlus opgesteld, daarna opstelling volgens de volgorde van passage in de laatste complete ronde, inclusief auto's met ronde achterstand er tussen. Het aantal ronde achterstand wordt meegenomen na de herstart. Bij het opstellen krijgt een groep 1 auto (is klasse 1 – 2 – 3) 40 mtr. voorsprong op een auto uit groep 2 (klasse 5) en/of groep 3 (Klasse 7 – 8 – 9 – 10 – X) , als deze daar direct achter staat. En 15mtr als daar een auto uit groep 1 achter staat. Als een groep 2 of 3 auto achter een andere auto uit groep 2 of 3 staat, dan is de achterstand ook 15mtr. Dus alleen groep 1 auto krijgt 40 mtr voorsprong / tussenruimte op auto achter hem wanneer er groep 2 of groep 3 auto achter hem staat.

**10** GORDEL LOS EN UIT DE STOEL

Een rijder die tijdens de wedstrijd of met een code rood situatie de gordels los heeft gehad en uit de zittende positie in zijn stoel is geweest wordt uitgesloten van verdere deelname. Alleen wanneer wedstrijdleider anders beslist mag rijder zijn stoel verlaten en uit de auto komen.

**11** EINDE WEDSTRIJD NA 2 KEER HERSTART:

Maximaal zijn er 2 herstarts per heat/manche. Als na de 2<sup>e</sup> herstart weer een rode vlag situatie volgt, en de wedstrijd het minimaal aantal ronden nog niet gehaald heeft (zie punt 12 van dit reglement) telt als uitslag de volgorde van opstelling bij de laatste opstelling. Een herstart na herstart op de baan (zie punt 9.3 van dit reglement) wordt hierin niet mee gerekend.

**12** EINDE WEDSTRIJD BIJ RODE VLAG SITUATIE:

Bij 4 te rijden ronden na 3 ronden  
Bij 5 te rijden ronden na 3 ronden  
Bij 6 te rijden ronden na 4 ronden  
Bij 8 te rijden ronden na 6 ronden  
Bij 10 te rijden ronden na 7 ronden  
Bij 12 te rijden ronden na 9 ronden  
Bij 14 te rijden ronden na 10 ronden  
Bij 16 te rijden ronden na 11 ronden  
Bij 18 te rijden ronden na 12 ronden  
Bij 20 te rijden ronden na 13 ronden

(Voor rondentelling zie punt 8.1 Rondentelling van dit reglement)

De uitslag van de wedstrijd bij een rode vlag situatie is dan volgens de laatste volledige ronde. Dit is één complete ronde terug waarbij de jurylijst/computeruitdraai bindend is. De veroorzaker van de



## Sportief Wedstrijd reglement Autocross Masters 2026

rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, de wedstrijdleiding kan hierin anders beslissen en veroorzaker(s) diskwalificeren.

### **13 START SUPERFINALE:**

De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de nationale vlag van het desbetreffende land waar wordt gereden, op de berg aan de start/finishlijn.

### **14 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:**

<u>Zaterdag:</u>	manches	15 auto's
	finales	16 auto's
<u>Zondag:</u>	manches	15 auto's
	herkansingen + ½ finales en finales	16 auto's
	Superfinale	27 auto's

### **15 VOERTUIGEN:**

**15.1** Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

**15.2** Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

### **16 KALENDER AUTOCROSS MASTERS 2026:**

15 en 16 Mei 2026	Pieterzijl	NL
27 en 28 Juni 2026	Terwolde	NL
01 en 02 Augustus 2026	Toldijk	NL
22 en 23 Augustus 2026	Herstappe	B
05 en 06 September 2026	Gendringen	NL
26 en 27 September 2026	Baarle Nassau	NL
03 en 04 Oktober 2026 reservedatum alleen voor 26 en 27 September.		

**Slotbepaling:** In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur. De reglementen zijn geldig gedurende het wedstrijdjaar één (1) jaar, maar kunnen tussentijds door officiële publicaties worden aangevuld/gewijzigd. Aanvullingen/wijzigingen kunnen met onmiddellijke ingang van kracht worden verklaard.