



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS 2018



AUTOCROSS
MASTERS

Samen maken we autocross!



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

HOOFDSTUKKEN

PUNT:	OMSCHRIJVING:	BLZ:
AM 1	Algemene informatie	3
AM 2	Entree, Parkeergeld	3
AM 3	Inschrijving,	3
	Inschrijftijd, Startgeld, Equipe, 2 rijders 1 auto, Ondertekening formulier	4
AM 4	Prijzengeld en Bekers	5
AM 5	Technische keuring, Tijdstip	5
AM 6	Afgelasting, Afgelasting Zaterdag, Afgelasting Zondag	6
AM 7	Rennerskwartier, Milieu, Nachtrust, Tapinstallaties, Muziekinstallaties, Open vuur,	7
	Plaats rennerskwartier, Terrein verlaten met crosswagen	7
AM 8	Rijdersbrieving, Publicatiebord, Baanonderhoud, Rode vlag en kopman afgevlagd,	7
	Motor wissel, Wisselen van auto, Indeling auto's van klasse, Klasse 11,	8
	Wedstrijd volgorde, Aantal ronden, Wedstrijdindeling Zaterdag/Zondag,	9 - 10
	Herkansingen Zondag, Finales Zondag, Superfinale Zondag, Herstart.	11
AM 9	Puntentelling Zaterdag en Zondag, Zondag Finale en Superfinale.	11
AM 10	Puntentelling kampioenschap, Bonuspunten kampioenschap, extra punten Finale,	12
	Gelijk aantal punten, Puntentelling kampioenschap, Voorwaarden kampioenschap,	13
	Prijsuitreiking Kampioenschap, Schrap Kampioenschap.	13
AM 11	Diverse Voertuigen/auto's, Startnummers, 2 rijders 1 auto, Eerste 10 startnummers,	13
	Voorkeur startnummers, Transponders, Plaats Transponders.	14
AM 12	Slotbepaling, Ondertekening inschrijfformulier, Aanvullingen/veranderingen,	14
	Naleving regels organisatoren, Afzegging evenement,	14
	Aanvraag wijziging reglement/bepaling	14
	Alfabetische index	15-16

-De dag en tijdstip dat het rennerskwartier open gaat zal in de week voorafgaande bekend worden gemaakt op de site www.autocrossmasters.com , en op de facebook pagina van Autocross Masters en op de site/facebook van de organiserende vereniging!



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.1. ALGEMEEN:

AM.1.1 Reglementen:

De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), reglementen van de Sectie Autocross, het Bijzonder reglement Autocross Masters, het klassereglement van Autocross Masters en deze wedstrijd bepaling Autocross Masters.

AM.1.2 Programmaoverzicht:

<u>Vrijdag</u>	15.00 - 21.00uur	Inschrijving in de tent
	18.00 - 21.00uur	Technische keuring
<u>Zaterdag</u>	7.00 - 8.00uur	Wedstrijd secretariaat geopend voor aanvullingen/veranderingen
	7.30 - 8.15uur	Technische keuring
	8.30uur	Rijdersbriefing in de tent
	9.00uur	Begin wedstrijden
<u>Zondag</u>	20.00 - 20.30uur	Bij/inschrijven voor Zondag bij het wedstrijdsecretariaat
	7.00 - 8.00uur	Wedstrijd secretariaat geopend voor aanvullingen/veranderingen
	8.00 - 8.15uur	Technische keuring
	9.00uur	Begin wedstrijden
	Zondag avond, max 1 uur na de laatste finale is de prijsuitreiking	

AM.2. ENTREE

AM.2.1 Entree:

- De entreprijs is voor het gehele weekend €30.- per persoon.
- Vanaf vrijdag, opening kassa/terrein tot zaterdagmorgen 9 uur betaald iedereen €30.- bij binnenkomst, -
vanaf zaterdagmorgen 9 uur en de gehele zaterdag €20.-, op zondag €10.-.
- Kinderen tot 12 jaar hebben gratis toegang.

AM.2.2 Parkeergeld rennerskwartier:

- alle auto's/trekkende voertuigen, betalen aan de kassa €10.-parkeergeld om op het rennerskwartier te staan.

AM.3. INSCHRIJVING

AM.3.1 Inschrijvingstijd:

- Vrijdagmiddag vanaf 15.00 uur is de inschrijving geopend, in de tent.
 - Vrijdagavond sluit de inschrijving om 21.00 uur, op zaterdagmorgen is het NIET meer mogelijk om in te schrijven! Het is voor een rijder mogelijk om iemand anders in te laten schrijven voor hem, deze moet wel meteen het inschrijfgeld voldoen, de rijder zelf moet zich dan zaterdagmorgen tussen 7.00 en 8.00 uur melden in de jurywagen voor zijn licentie/daglicentie en verdere inschrijving!
 - Zaterdagmorgen van 7.00 tot 8.00 uur is het secretariaat in de jurywagen geopend voor rijders die nog moeten melden m.b.t. inschrijving.
 - Zaterdagavond tussen 20.00 en 20.30uur is het inschrijven/bijinschrijven voor zondag, op zondagmorgen is dit NIET meer mogelijk! Voor een rijder is mogelijk dat iemand anders inschrijft, op zaterdagavond, deze moet wel meteen het inschrijfgeld voldoen, de rijder zelf moet zich dan zondagmorgen tussen 7.00 en 8.00 uur melden in de jurywagen voor zijn licentie/daglicentie en verdere inschrijving.
- LET OP: Inschrijven voor alleen op Zondag is mogelijk, mits het wedstrijdprogramma dat toe laat! Dit is op Zaterdagavond om 20.00uur bekend!
- (dus kom niet onaangekondigd om alleen op Zondag te rijden, maar informeer eerst, dit kan d.m.v. een messenger bericht te sturen op de Facebook pagina van Autocross Masters)



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.3.2 Inschrijven:

- Een wedstrijd weekend bestaat uit 2 wedstrijddagen, er word per dag ingeschreven.
- Het is mogelijk om in 2 klasse's in te schrijven, en dit alleen naar de naast gelegen hogere klasse, met uitzondering van klasse 3 / 4 / 5 / 6 / 10, waar hoger inschrijven niet mogelijk is. Wel moet U dan de punten, voor de startplaats op zondag, in de bij-ingeschreven klasse op zaterdag in die (bij ingeschreven) klasse halen, wil dus zeggen dat U zaterdag ook in de bij ingeschreven klasse start.
- Als u zich enkel aanmeldt voor de zaterdag kunt u op zondag (zaterdagavond uiterlijk 20.30uur) ook nog in en/of bij/inschrijven, U moet dan zondag achteraan starten, op de 4^e startrij. Dit alleen mogelijk mits het wedstrijdprogramma dat toe laat!
- Als U alleen voor zondag inschrijft** (zaterdagavond uiterlijk 20.30uur, dit alleen mogelijk mits het wedstrijdprogramma dat toe laat!) **moet u geheel achteraan starten op de 4^e startrij.** Iemand anders mag U (eventueel op Vrijdagavond al) ook inschrijven, het inschrijfgeld moet wel meteen voldaan worden!
- Zaterdag alleen bijinschrijven naar een hogere klasse is niet mogelijk.
- Alleen als het inschrijfgeld volledig voldaan is, hebt U een geldige inschrijving!

AM.3.3 Inschrijfgeld/startgeld:

- Het inschrijfgeld/startgeld bedraagt €40.- per inschrijving, dus voor zaterdag €40.-, voor zondag €40 en eventuele bij inschrijving in een klasse hoger ook €40.-.
- Startgeld alleen terug te ontvangen bij technische afkeuring door de TC voor aanvang van de wedstrijd op zaterdagmorgen, eventueel (dag)licentie en/of deelnemersverzekering word niet terug betaald.
- Een equipe die bij inschrijft op Zondag naar de naast hogere klasse, betaald 4 starts, 2 zaterdag en 2 zondag.**

AM.3.4 Equipe:

Twee rijders op 1 auto.

Wel met de volgende opties:

- Een equipe bestaat uit 2 rijders en 1 auto.
- Met auto die in het begin word ingeschreven, moet het hele verdere seizoen mee gereden worden voor het kampioenschap.
- Word er van auto gewisseld dan vervallen de reeds behaalde punten.
- Als de auto een totaal schade heeft en technisch onbruikbaar is mag men met een soortgelijke auto terug komen. Ten aller tijde beslist de Wedstrijdleader hierin, **in overleg met de TC.** De equipe dient dit zelf door te geven bij de inschrijving.
- Iedere rijder moet minimaal 1 dagwedstrijd (of zaterdag, of zondag) met deze auto gereden hebben wil de auto in aanmerking komen voor het kampioenschap.
- Equipe rijders mogen wisselen in het weekend, alleen van dag naar dag, niet op de Zaterdag of Zondag zelf!
- Ook dient bij de inschrijving aangegeven worden wie er op welke dag, zaterdag/zondag, rijdt!
- Beide rijders dienen een licentie/daglicentie te hebben/kopen!
- Inschrijven als equipe kan op alle wedstrijden! Doch vervallen alle eerder verdiende punten door de auto en/of een van de rijder(s) in het kampioenschap!
- Bij een straf/diskwalificatie, geldt dit voor de auto, dus ook voor de andere rijder!
- Bij een equipe inschrijving word de auto kampioen.

AM.3.5 Twee rijders met 1 auto (geen equipe):

- Kan, bij voorbeeld: 1 rijder rijdt klasse 1 = zaterdag klasse 1 en zondag klasse 1, andere rijder rijdt zaterdag klasse 2 en zondag klasse 2, of wisselend van klasse op Zaterdag en Zondag. De punten die dan gehaald worden door de rijder die op zaterdag rijdt, zullen ook naar de andere rijder op Zondag gaan. Dan moet er wel door alle 2 de rijders ingeschreven (betaald) worden op zowel zaterdag als zondag!

AM.3.6 Inschrijfformulier ondertekenen:

- Door ondertekening van het inschrijfformulier van Autocross Masters, verklaard de rijder op de hoogte te zijn van alle geldende regels, bepalingen en reglementen.

AM.3.7 Daglicentie/ERB

- zonder een geldig aantoonbaar ERB, met legitimatiebewijs, is er geen inschrijving mogelijk!



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.4 PRIJZENGELD EN BEKERS:

AM.4.1 Prijzengeld en bekens:

-Zaterdag:

-voor alle finale's, klasse 1 t/m 10 1^e tm 8^e plaats bekens

-Prijzengeld:

1^e plaats €150.-

2^e plaats €100.-

3^e plaats €50.-

totaal 10 klasse finale's €3000.-

-Zondag:

-Voor finale's in klasse 1 tm 10 1^e tm 8^e plaats bekens

-Prijzengeld:

1^e plaats: €200.-

2^e plaats: €150.-

3^e plaats: €100.-

4^e plaats: €75.-

5^e plaats: €50.-

totaal 10 klasse finale's €5750.-

-Superfinale

1^e tm 10^e plaats bekens

-Prijzengeld:

1^e plaats: €750.-

2^e plaats: €500.-

3^e plaats: €300.-

4^e plaats: €200.-

5^e plaats: €100.-

totaal supercup €1850.-

Totaal prijzengeld per evenement €10.600.-

-Het prijzengeld word volgens het aantal starts uitbetaald. Het aantal starts wordt na de inschrijving bekend gemaakt.

Bij 400 of meer starts normaal (= 100%) prijzengeld.

Bij 350 tot 400 starts 90% van het prijzengeld.

Bij minder als 350 starts 80% van het prijzengeld.

-Prijsuitreiking Zaterdag, omstreeks 22.00uur, of kort na avondprogramma/cross.

-Prijsuitreiking Zondag, maximaal 1 uur na de laatst verreden finale.

(De prijsuitreiking geschied volgens de volgorde waarin de finales zijn gereden)

AM.5 TECHNISCHE KEURING:

AM.5.1 Tijdstip van Technische keuring:

-Vrijdagavond van 18.00 tot 21.00 uur is de Technische Keuring door de TC.

-Zaterdagmorgen van 7.30 tot 8.15 uur is de Technische Keuring door de TC

-Zondagmorgen van 8.00 tot 8.15 uur is de Technische Keuring door de TC.



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.6.AFGELASTING

AM.6.1.1 Afgelasting ZATERDAG:

- Wordt een wedstrijd volledig afgelast, en er is door geen enkele auto gestart, dan wordt het startgeld terugbetaald aan de deelnemers. Er wordt geen entree of verzekeringsgeld terugbetaald!!!
- Wordt een wedstrijd op zaterdag ochtend afgelast en er is geheel niet gereden: dan wordt er bekeken of er zaterdagmiddag de mogelijkheid is om tijd te rijden, iedereen 1 of 2 rondes (wat haalbaar is) rijden en deze tijd is dan bepalend voor de startopstelling van zondag = dan beginnen met kwart finales!
- Wanneer zaterdag geheel niet gereden kan worden, wordt er op zaterdagavond geloot voor de startopstelling van zondag, dan beginnend met kwart Finales. Het prijzengeld van Zaterdag zal dan toegevoegd worden aan het prijzengeld van Zondag, dit wordt evenredig verdeeld over de 1^e 5 plaatsen (de geldprijzen).
- Wanneer niet alle klasse's 1 keer gereden hebben, telt voor de klasse's die de series niet compleet gereden hebben ook de bovenstaande regel: (Wanneer zaterdag geheel niet gereden kan worden)
- Wordt op zaterdag de wedstrijd afgelast nadat er een volledige, of meerdere series, door alle klasse's, is gereden telt de snelste tijd in de 1^e manche per klasse voor de prijsuitreiking, en de 1^e opstelling van Zondagmorgen. Voor de klasse's die wel de 2 series volledig gereden hebben telt de puntentelling zoals omschreven wordt in dit regelement onder puntentelling zaterdag.
- Wanneer er geen finale's gereden kunnen worden, zal de prijsuitreiking (bekers en geld prijzen) geschieden volgens de opstelling van de finaleplaats op zaterdag!

AM.6.1.2 Afgelasting ZONDAG:

- Wordt een wedstrijd op Zondag afgelast, en er is door alle klasse's minimaal 1 start gemaakt, wil zeggen dat de 3 series gereden zijn (2x zaterdag en 1x zondag) dan telt de uitslag van deze 3 series ten samen voor de uitslag van Zondag, volgens deze uitslag is de prijsuitreiking van Zondag. Er worden geen kampioenschap punten gegeven. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
 - Wordt een wedstrijd op zondag volledig afgelast, of voordat alle klassen de 3^e series volledig hebben gereden, vervalt deze zondag compleet, dus geen punten voor het kampioenschap en ook geen prijsuitreiking van Zondag. Het prijzengeld van zondag wordt dan ook niet uitbetaald en wordt verdeeld op het kampioensfeest onder de 10 eerste van elke klasse met gelijke hoeveelheden per rijder. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
 - Wordt een wedstrijd op Zondag afgelast in de tijd tussen de 3e serie(s) (van de series waarvan er zaterdag 2 zijn gereden) en de eerste opstelling van zondag (C-finale of ½ Finale), dus als zondag iedereen 1 keer heeft gereden, dan telt als uitslag van zondag de opstelling van de C-finale of halve finale. Deze opstelling telt dan als uitslag voor Zondag, hieraan worden ook de punten gekoppeld voor het kampioenschap, uitgezonderd de plaatsingspunten voor de finale! Ook volgens deze opstelling zal de prijsuitreiking zijn. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging.
 - Wordt een wedstrijd afgelast terwijl de finales lopen, dan zal voor de klasse's die hun finale hebben gereden hebben deze gewoon tellen voor de prijsuitreiking en kampioenschap punten. Voor de klasse's die geen finale hebben gereden telt als uitslag, voor de prijsuitreiking en kampioenschap punten, de volgorde van opstelling van de finale. Het prijzengeld van de Superfinale blijft bij de organiserende vereniging
 - Wordt de wedstrijd afgelast terwijl alleen de superfinale nog gereden moet worden, wordt het prijzengeld evenredig verdeeld onder de geplaatste rijders.
- Iedere rijder die een startplaats heeft in de finale, krijgt dan wel de 5 plaatsingspunten in het kampioenschap.



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.7. DIVERSE RENNERSKWARTIER

AM.7.1 Milieu

Afval in vorm van oliën of vetten, melden bij de organisatie, die hebben een speciaal aangewezen plaats daar voor.

AM.7.2 Nachtrust

Op vrijdag, zaterdag en zondagavond mag er vanaf 24.00 uur tot 7.00 uur geen aggregaten en crossauto's draaien (lopen) in het rennerskwartier. Hier wordt op gecontroleerd!!! Alleen aggregaten t.b.v. organisaties zijn toegestaan. Als u of uw supporters niet aan dit punt kunnen voldoen volgt er automatisch een diskwalificatie van de rijder of wordt men het rennerskwartier uitgezet, zonder enige discussie.

AM.7.3 Tapinstallatie

Eigen tapinstallaties in het rennerskwartier zijn verboden. Denk hieraan, er wordt op gecontroleerd en u wordt uit het rennerskwartier verwijderd!!!

AM.7.4 Muziek installaties

Er zijn geen grote muziekinstallaties toegestaan die de orde verstoren op het terrein.

AM.7.5 Open vuur

Is ten strengste verboden in heel het rennerskwartier, een barbecue met gas of kolen is toegestaan, gekeurde brandblusser verplicht !

AM.7.6 Plaats rennerskwartier

Zorg dat U het rennerskwartier schoon en opgeruimd achter laat, laat zeker geen bierflesdoppen of glasscherven op de grond liggen, dit geeft veel problemen met de grondeigenaren.

AM.7.7 Terrein verlaten.

Als men zaterdag, of zondag het rennerskwartier verlaat met uw crossauto moet U dit vooraf aan de TC van Autocross masters melden, en moet u uw auto zondagmorgen opnieuw laten keuren!!! Als u dit niet doet of niet meld dan word U Uw verzamelde punten afgenomen!

AM.8.DIVERSE MBT DE WEDSTRIJD:

AM.8.1 De rijdersbriefing:

Deze is zaterdagmorgen en om 8.30 uur in de tent. Deze is verplicht voor alle deelnemers. De laatste wijzigingen worden tijdens de briefing bekend gemaakt. Er zal worden gecontroleerd op aanwezigheid. Bent u bij een controle niet aanwezig op de rijdersbriefing, dan moet u alle series achteraan starten op zaterdag en op zondag de 1^e manche = 3^e serie.

U start dan geheel achterop, op de 4^{de} rij.

AM.8.2 Publicatieborden:

Bij de jury bus, kort bij de start/voorstart en elders centraal (eventueel op meerdere plaatsen) op het rennerskwartier staan de publicatie borden waarop de wedstrijden gepubliceerd worden. Het publicatiebord bij de jurywagen is het hoofdbord: wat hierop vermeld staat is geldend voor opstellingen en uitslagen. Op dit bord komen de uitslagen te hangen. Ook op dit bord komen alle informatie en (bijzonder) reglement te hangen.

AM.8.3 Baanonderhoud

De wedstrijdleiding kan ten aller tijden, in overleg met commissie baanonderhoud, toestemming geven om baanonderhoud te doen, ook tussen 2 series van dezelfde klasse in!

Dit als de veiligheid van coureurs / officials in gevaar komt!



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.8.4.1 Rode vlag als de kopman al afgevlagd is:

De uitslag van de wedstrijd is zoals de laatste volledige doorkomst was, dus 1 ronde terug, doch de kopman is als leider afgevlagd en zal zijn positie behouden in de uitslag! De veroorzaker(s) van de rode vlag worden uit de uitslag gehaald **en krijgt geen punten**.

AM.8.5 Motor wisselen:

Motorwissel is toegestaan, doch dient dit altijd gemeld te worden bij TC van de Autocross Masters.

AM.8.6 Wisselen van auto

Is niet toegestaan in de 3 manche's (2 zaterdag en 1 zondag) en in het "afvalsysteem" van Zondag. Bij wisseling van auto vallen de behaalde punten weg en moet er achteraan gestart worden. Altijd melden bij TC van de Autocross Masters en in de jury wagen. Bij constatering auto wissel zonder melding daarvan, volgt gehele diskwalificatie.

AM.8.7.1 Indeling van auto's/klasse:

Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Klasse 2	Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Klasse 4	Toerwagens (jeugd) 2WD	0 – 1300 cc
Klasse 5	Verlaagde Kever 2WD	0 – 2400 cc
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc
Klasse 11	Regioklasse, in te vullen door organisator	

AM.8.7.2 Klasse 11 = regio/gast-klasse

Elke organisator/vereniging van Autocross Masters kan zelf een klasse 11 invullen, een regio – of gastklasse. Deze auto's zullen ook aan het KNAF veiligheidsreglement moeten voldoen. Deze klasse zal het zelfde wedstrijd verloop hebben, op zaterdag en zondag, als alle klasse's. Inschrijfgeld, prijzengeld en aantal bekens word door de organisator vooraf vast gesteld en bekend gemaakt.

Het maximaal aantal deelnemers van de regio/gastklasse is 30.

AM.8.8 Klasse volgorde zaterdag en zondag

Klasse: 2 – 7 – 9 – 5 – 3 – 4 – 1 – 8 – 10 – 6 – (11)

1 ^e wedstrijd = Pieterszijk,	begint klasse 2-7-9 enz
2 ^e wedstrijd = Kortemark,	begint klasse 7-9-5 enz
3 ^e wedstrijd = Terwolde,	begint klasse 4-1-8 enz
4 ^e wedstrijd = Toldijk,	begint klasse 5-3-4 enz
5 ^e wedstrijd = Wijhe,	begint klasse 3-4-1 enz
6 ^e wedstrijd = Koudum,	begint klasse 1-8-10 enz
7 ^e wedstrijd = Landen,	begint klasse 8-10-6 enz



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.8.9 Aantal ronden

Op <u>Zaterdag</u> :	in de manches	6 ronden.
	in de Finale's	8 ronden.
Op <u>Zondag</u> :	in de manche's	6 ronden.
	in de herkansingen	4 ronden.
	in de halve finale's	6 ronden
	in de Finale's	8 ronden
	in de Superfinale	20 ronden.

De wedstrijdleiding kan, in overleg met het bestuur en de organiserende vereniging, ten aller tijden het aantal ronden aanpassen als dit nodig is in verband met tijdsdruk of weersomstandigheden.

AM.8.10.1 ZATERDAG:

Er worden per klasse 2 manches gereden van het totaal van 3, (de 3^e manche word op Zondag morgen als eerste gereden.) Iedere deelnemer start eenmaal voor / midden / achter gezien/gerekend over de 3 manches. Maximaal aantal deelnemers per manche op zaterdag: 15 in de manches, en in de finale 16.

Opstelling van de manches op Zaterdag, en Zondag de 1^e series = 3 rijen van 5 = 15 auto's

Nadat er door iedereen 2 manches zijn gereden worden per klasse de snelste rondetijden genomen, dit is de snelste rondetijd in één van de 2 manches.

- Als meerdere uitgevallen deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaalt de volgorde van de laatste doorkomst de uitslag. De computeruitdraai is hierin bindend.

-Van elke klasse volgt dan een Finale, van 16 auto's, deze is volgens de opstelling van de snelste rondetijd zoals hierboven omschreven, opstelling van Finale op zaterdag is de blokstart = 4 – 3 – 4 – 3 – 2 = 16 auto's. De uitslag van de tijden word bekend gemaakt op het publicatiebord bij de jurywagen, daarop staat de tijd van publicatie, tot 10 minuten na die tijd word doorgeschoven/aangevuld bij een afmelding van deelname finale! De rijder mag de startplaats in de finale kiezen op de startlijn die de computer heeft aangegeven, dit alleen de voorste startrij.

De uitslag van deze finales is alleen voor de dagoverwinning van Zaterdag, en telt verder niet mee voor de punten naar zondag of voor het kampioenschap!

Dus geen punten op zaterdag voor het kampioenschap.

Als het vooruitzicht Zaterdagmorgen zo is dat er voldoende tijd zal zijn, kan de wedstrijdleiding in overleg met het bestuur en de organisator er voor kiezen om een vrije training in te lassen, hierin kan elke rijder er voor kiezen om maximaal 3 ronden te trainen op de baan!

Dit in onwillekeurige volgorde van klasse's. Dit zal op de rijdersbriefing bekend worden gemaakt!

AM.8.10.2.1 ZONDAG:

Iedereen rijdt zijn 3^e manche in de serie waarvan hij er op zaterdag al 2 heeft gereden, opstelling volgens 3 x 5 systeem en volgens uitleg van de 2 manches hiervoor op zaterdag. (max 15 auto's)

Als iedereen 3 manches gereden heeft (2 op zaterdag en 1 op zondag) worden de punten opgeteld volgens het overzicht hier voor/boven omschreven, volgens deze uitslag volgt de opstelling voor de start van de Herkansing of halve finale van zondag.

Bij hetzelfde aantal punten telt de hoogst geklasseerde in de 3^e manche, is dit gelijk dan telt de hoogst geklasseerde in de 2^e manche, is dit gelijk dan telt de hoogst geklasseerde in de 1^e manche, als deze alle gelijk zijn telt een globaal snelste tijd uit een van de 3 manche's.

Maximaal aantal deelnemers per manche op zondag: 15 in de manches, en in de finale 16. Telkens word er per serie opgesteld, gerekend volgens onderstaand schema:

AANTAL:

Klasse tot 16 auto's:
Klasse 17 tm 32 auto's
Klasse 33 tm 46 auto's
Klasse 47 tm 60 auto's
Klasse 61 tm 74 auto's
Klasse 75 tm 88 auto's
Klasse 89 of meer auto's

RECHTSTREEKS DOOR:

alle naar ½ finale
alle naar ½ finale
eerste 30 plaatsen zich direct in ½ finale
eerste 28 plaatsen zich direct in ½ finale
eerste 26 plaatsen zich direct in ½ finale
eerste 24 plaatsen zich direct in ½ finale
eerste 22 plaatsen zich direct in ½ finale

Herkansing:

1 herk (2 over)
2 herk (2x2 over)
3 herk (3x2 over)
4 herk (4x2 over)
5 herk (5x2 over)

½ FINALE:

1 (alle over)
2 (2 x 8 over)
2 (2 x 8 over)
2 (2 x 8 over)
2 (2 x 8 over)
2 (2 x 8 over)

FINALE:

Finale
Finale
Finale
Finale
Finale
Finale



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

Zondag Voorbeeld.

Voorbeeld = klasse met 75 tm 88 auto's, eerste 24 plaatsen direct in halve Finale (halve finale E en F) 25^e tm 88 plaats gaan naar Herkansing (A en B en C en D) Telkens eerste 2 worden geplaatst om en om achteraan bij Halve Finale E en F. Eerste 8 van elke halve Finale worden om en om geplaatst in de Finale.

Herkansing A

25		29		33		37
	41		45		49	
53		57		61		65
	69		73		77	
		81		85		

Herkansing B

26		30		34		38
	42		46		50	
54		58		62		66
	70		74		78	
		82		86		

Herkansing C

27		31		35		39
	43		47		51	
55		59		63		67
	71		75		79	
		83		87		

Herkansing D

28		32		36		40
	44		48		52	
56		60		64		68
	72		76		80	
		84		88		

HALVE FINALE E

1		3		5		7
	9		11		13	
15		17		19		21
	23		1A		1C	
		2A		2C		

HALVE FINALE F

2		4		6		8
	10		12		14	
16		18		20		22
	24		1B		1D	
		2B		2D		

FINALE

1E		1F		2E		2F
	3E		3F		4E	
4F		5E		5F		6E
	6F		7E		7F	
		8E		8F		



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.8.10.2.2 Herkansingen

De eerste 2 aankomende in de Herkansing(en) gaan door naar de halve Finale. Het is mogelijk dat er meer auto's door gaan, dit staat dan te lezen op wedstrijd overzicht wat op het prikbord bij de jurywagen hangt.

AM.8.10.2.1 Halve Finale's

De eerste 8 aankomende gaan over naar de Finale. **De auto's die rijdend afgevlagd worden gaan voor met het eventueel aanvullen van de finale(s) Dus het is mogelijk dat er uit de 1^e halve finale 7 auto's, en uit de 2^e halve finale 9 auto's door gaan. (in de 1^e halve finale zijn dan maar 7 auto's rijdend binnen gekomen / afgevlagd)**

AM.8.10.2.3 Finale:

-De rijder mag de startplaats in de finale kiezen op de startlijn die de computer heeft aangegeven, dit alleen de voorste startrij.

-Als een coureur zich afmeld voordat de startopstelling voor de volgende sessie/halve finale/finale het wedstrijdsecretariaat niet verlaten heeft (onderweg is naar de prikborden), zal er doorgeschoven worden en er achteraan een volgende rijder bij geplaatst worden. (geld ook voor de Halve Finale's)

AM.8.10.2.4 Superfinale:

-De eerste 3 van elke klasse, met uitzondering van klasse 4 (jeugd), 6 (Juniorbuggy), en klasse 11 (klasse die in te vullen is door de organisator), op zondag mogen deelnemen aan de superfinale. Er mag doorgeschoven worden naar de 8^e plaats in de uitslag van de finale, **mits rijdend afgevlagd in zijn Finale**. De rijder die deel wil nemen aan de superfinale (uit de finale's van Zondag) moet dit in het Parc Ferme gelijk bekend maken na de finale, en door geven aan de medewerker van het wedstrijdsecretariaat. Een deelnemer die zich alsnog afmeldt, na het doorgeven op het middenterrein, moet dit binnen 15 minuten na publicatie van uitslag finale persoonlijk doen bij de computerman. Doet hij dit niet persoonlijk en/of hij verschijnt niet op zijn startplaats in de superfinale, worden van zijn finale, de punten en beker met prijzengeld afgenomen. Deze plaats word dan niet meer ingevuld. Word er tijdig, dus binnen 15 minuten afgemeld, heeft de volgende deelnemer, tot aan de 8^e plaats, nog de mogelijkheid om deel te nemen aan de Supercup. Bij afmelden van deelname superfinale zal de volgende rijder dan omgeroepen worden!

-De startopstelling van de Superfinale gebeurt volgens de rondetijden, die verreden zijn in de 3 manche's op zaterdag (2) en Zondag (1), en per soort auto, = Toerwagens (klasse 1 - 2 - 3), = Kevers (klasse 5) en = Buggy's (klasse 7-8-9-10). De deelnemer met de snelste tijd start op de achterste plaats/startlijn van zijn soort auto. De deelnemers met de slechtste tijd wordt vooraan opgesteld in zijn groep. Volgorde= Toerwagen's, Kever's, Buggy's. Opgesteld over de gehele baan, met maximaal 3 auto's langs elkaar.

-Er worden 20 ronden gereden. De wedstrijdleiding beslist in overleg of er minder dan 20 ronden wordt gereden i.v.m. weersomstandigheden of tijdgebrek.

-De kampioenschap punten worden toegedeeld aan de klasse waarin een rijder zich gekwalificeerd heeft, dus bijvoorbeeld: vanuit klasse 8 gekwalificeerd is punten aan de rijder met 800 nummer, dezelfde rijder kan dus een andere wedstrijd mogelijk via klasse 9 kwalificeren (bij dubbel inschrijven op zondag), dan krijgt hij de punten onder 900 nummer en staat dus 2 keer in het kampioenschap, deze 2 keer mogen niet samengeteld worden!

8.11. Herstart na rode vlag

De rijder die een zwarte vlag krijgt, gediskwalificeerd word/is, mag niet meer mee starten in de herstart.

AM.9 PUNTENTELLING: ZATERDAG EN ZONDAG:

AM.9.1.1 Puntentelling in de manches van zaterdag en zondagmorgen, over de 3 manches die tellen voor opstelling van zondag in het "afvalstelsel" :

Plaats:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punten:	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

AM.9.1.2 Puntentelling finale uitslag op Zondag en van de Superfinale:

Plaats:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punten:	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	1



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

- De punten worden toegekend als auto minstens 1 keer de transponderlus is gepasseerd in die manche, met een werkende transponder! De computeruitdraai is hierin bindend!
- Als meerdere uitgevallen deelnemers evenveel ronden hebben afgelegd bepaalt de volgorde van de laatste doorkomst de uitslag. De computeruitdraai is hierin bindend.
- Bij diskwalificatie/opgelegd straf door wedstrijdleiding heeft rijder geen recht op punten.
- ***Veroorzaker van rode vlag situatie word uit de uitslag genomen en heeft geen recht op punten.***

AM.10 PUNTENTELLING KAMPIOENSCHAP:

AM.10.1.1 Kampioenschap puntentelling:

-Per betalende inschrijving ontvangt een rijder 5 punten, Zaterdag 5 punten en Zondag 5 punten. Voor een bijinschrijving op Zondag ontvangt rijder 10 punten. Alleen zaterdag of alleen zondag inschrijven is 5 punten.

AM.10.1.2 Extra bonuspunten per wedstrijd:

Wedstrijd nummer:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e
Aantal bonuspunten inschrijving:	1	2	3	4	5	6	7

-De bonuspunten per wedstrijd komen bij de 5 of 10 punten van zaterdag en zondag.

AM.10.1.3 Extra finale punten:

Alle deelnemers die van start gaan in de klasse finale's, op zondag, krijgen 3 extra punten voor het kampioenschap, daarvoor moet wel 1 keer de transponderlus gepasseerd zijn.

- ***Veroorzaker van rode vlag situatie word uit de uitslag genomen en heeft geen recht op punten.***

Onderstaand puntenoverzicht/kolom voor kampioenschap:

	Wedstrijd 1	Wedstrijd 2	Wedstrijd 3	Wedstrijd 4	Wedstrijd 5	Wedstrijd 6	Wedstrijd 7
1 ^{ste} plaats	11+3+20	12+3+20	13+3+20	14+3+20	15+3+20	16+3+20	17+3+20
2 ^{de} plaats	11+3+17	12+3+17	13+3+17	14+3+17	15+3+17	16+3+17	17+3+17
3 ^{de} plaats	11+3+15	12+3+15	13+3+15	14+3+15	15+3+15	16+3+15	17+3+15
4 ^{de} plaats	11+3+14	12+3+14	13+3+14	14+3+14	15+3+14	16+3+14	17+3+14
5 ^{de} plaats	11+3+13	12+3+13	13+3+13	14+3+13	15+3+13	16+3+13	17+3+13
6 ^{de} plaats	11+3+12	12+3+12	13+3+12	14+3+12	15+3+12	16+3+12	17+3+12
7 ^{de} plaats	11+3+11	12+3+11	13+3+11	14+3+11	15+3+11	16+3+11	17+3+11
8 ^{ste} plaats	11+3+10	12+3+10	13+3+10	14+3+10	15+3+10	16+3+10	17+3+10
9 ^{de} plaats	11+3+9	12+3+9	13+3+9	14+3+9	15+3+9	16+3+9	17+3+9
10 ^{de} plaats	11+3+8	12+3+8	13+3+8	14+3+8	15+3+8	16+3+8	17+3+8
11 ^{de} plaats	11+3+7	12+3+7	13+3+7	14+3+7	15+3+7	16+3+7	17+3+7
12 ^{de} plaats	11+3+6	12+3+6	13+3+6	14+3+6	15+3+6	16+3+6	17+3+6
13 ^{de} plaats	11+3+5	12+3+5	13+3+5	14+3+5	15+3+5	16+3+5	17+3+5
14 ^{de} plaats	11+3+4	12+3+4	13+3+4	14+3+4	15+3+4	16+3+4	17+3+4
15 ^{de} plaats	11+3+3	12+3+3	13+3+3	14+3+3	15+3+3	16+3+3	17+3+3
16 ^{de} plaats	11+3+1	12+3+1	13+3+1	14+3+1	15+3+1	16+3+1	17+3+1

-Linker rij onder kolom wedstrijd: Inschrijfpunten ten samen met de bonuspunten per inschrijving.

-Middelste rij onder kolom wedstrijd: Startpunten in de finale op zondag (1 x transponderlus passeren).

-Rechter rij onder kolom wedstrijd: Uitslagpunten voor de finale's van zondag.



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.10.1.4 Gelijk aantal punten:

Bij een gelijk aantal punten geldt de beste plaatsing bij de laatste wedstrijd.

AM.10.1.5 Puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale:

De puntentelling voor het kampioenschap van de superfinale is hetzelfde als de telling in de finale op zondag, deelnemers die van start gaan in de superfinale krijgen 5 punten extra, wel moet auto dan minimaal 1 keer de transponderlus zijn gepasseerd.

AM.10.1.6 Deelname in kampioenschap met 1 auto:

Er mag in het kampioenschap maar met 1 auto worden deelgenomen:

Men mag dus niet de zandbanen met een 2wd rijden en de kleibanen met een 4wd . Het is wel toegestaan om een 4wd om te bouwen naar 2wd , in geval van twijfel beslist de TC samen met de wedstrijdleiding

AM.10.1.7 Kampioenschap prijsuitreiking bekens en prijzengeld:

Voor het kampioenschap is er in alle klassen van de 1^{ste} tot en met de 10^{de} plaats een beker. In de algemene waardering (meester der meester) is er van de 1^{ste} tot en met de 5e plaats een beker. Er is geen prijzengeld verbonden aan het kampioenschap, of het is zoals hierboven omschreven in punt AM.6.1.2.

AM.10.1.8 Schrapwedstrijd kampioenschap:

Autocross Masters kent geen schrapwedstrijd in de kampioenschap puntentelling!

AM.11.DIVERSE MBT DE VOERTUIGEN/AUTO'S:

AM.11.1. Startnummers:

Iedere rijder betaald, bij de 1e inschrijving van het jaar, per auto, eenmalig €10.- voor een compleet startnummer set. Dit nummer blijft hij, mits aangegeven op inschrijfformulier, het gehele jaar behouden. Wanneer rijder om een nieuw set vraagt betaald deze wederom €10.-. Het nummerbord waarop het startnummer set geplakt moet worden moet minimaal **25 x 25 cm** groot zijn! Montage van het nummerbord: Bij een buggy: Het nummerbord met startnummer moet zijn aangebracht aan de achterzijde van de hoofdrolbeugel achter de bestuurdersstoel. Bij een Toerwagen/verlaagde kever: Op het dak, achter de bestuurdersstoel. De kleine plakcijfers zijn voor op de voorkant van de auto, deze plakken, op de linker bovenhoek zodat ze vanaf 10 mtr voor de auto te lezen zijn! Alle andere nummers moeten van de auto verwijderd worden. Er mag alleen gereden/deel genomen worden met het startnummer set van Autocross Masters (waarop de AM sponsornamen afgedrukt staan) Met een bijinschrijving word het voorste (klassennummer) vervangen door 2 kleinere cijfers, van de eigen klasse en de bij-ingeschreven klasse.

AM.11.2 2 Rijders met 1 auto:

Wanneer 2 deelnemers met dezelfde auto rijden, of bij dubbele starten, dienen deze nummers verwisselbaar te zijn door middel van een ander bordje.

-Het startnummer moet telkens goed leesbaar zijn bij de voorstart/start, zowel het bordje bovenkant als het nummer aan de voorkant! Bij niet goed leesbaar word dit bestraft met het achteraan starten.

AM.11.3.1 Eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd:

De eerste 10 nummers per klasse zijn gereserveerd voor de uitslag van de eerste 10 rijders van het kampioenschap in het voorgaande jaar. Deze moeten dan wel uiterlijk op de voorinschrijf einddatum in het nieuwe jaar ingeschreven zijn, voor het gehele jaar.



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

AM.11.3.2 Voorkeur startnummer:

Iedere rijder die het voorafgaande jaar ingeschreven heeft voor het gehele jaar, heeft recht op hetzelfde startnummer, mits hij het inschrijfformulier voor de sluitingsdatum (in 2018 = 15 april) ingestuurd heeft, met uitzondering van bovenstaande regel= AM.11.3.2 en beschikbaarheid van nummer in de lijst.

AM.11.4.1 Transponders:

-Er wordt bij alle Autocross Masters wedstrijden met transponders gereden, er wordt ALLEEN met de MX transponders van Mylaps – AMB gereden.

(De oude orange MX Transponder of de nieuwe zwarte X2) zie www.autocrossmasters.nl knopje info.

-De coureur die geen eigen transponder heeft, kan bij de inschrijving aangeven er een te huren.

-De huur bedraagt €25.- voor het gehele weekend, er wordt ook een borg van €200.- euro gevraagd bij het huren van een transponder. Zonder borg worden er geen transponders uitgeleend!

-Bij inlevering van de transponder, uiterlijk zondagavond, wordt de borg terug betaald.

-Rijder is zelf verantwoordelijk dat de transponder werkt! Er wordt niet handmatig geschreven!

AM.11.4.2 Plaats van Transponder op de auto

-Bij een toerwagen = klasse 1-2-3-4 moet de transponder bevestigd zijn aan, of bij, de B stijl

-Bij een Verlaagde kever= klasse 5 moet de transponder bevestigd zijn aan, of bij, de B stijl.

-Bij een buggy = klasse 6 t/m 10 moet de transponder bevestigd zijn aan de dwarspijp, waaraan de lippen van de bevestiging van de draagarm zitten, die onder bij de "B" stijl naar de midden slee loopt!

De maximale afstand tussen waar de transponder gemonteerd is en de omschreven plaats, mag, in de lengte richting van de auto gekeken, maximaal **30 cm** naar voor of achter bedragen! Zie de foto's op onze site www.autocrossmasters.nl onder knopje info

AM.11.5. Proefstarts

Proefstarts zijn niet toegestaan. Bij constatering volgt diskwalificatie.

AM.12.SLOTBEPALINGEN:

AM.12.1

Door ondertekening van het inschrijfformulier Autocross Masters, verklaard de deelnemer bekend te zijn de geldende reglementen en voorschriften.

AM.12.2

Het Autocross Masters bestuur behoudt zich het recht voor om aanvullingen/veranderingen in de wedstrijd bepaling aan te brengen. Dit zal dan bekend gemaakt worden op de site www.autocrossmasters.nl en tijdens de eerste rijdersbriefing na de verandering.

AM.12.3

De organisatoren die deelnemen aan de Autocross Masters kampioenschap dienen zich aan het Autocross Masters wedstrijdverloop te houden zonder hierop wijzigingen aan te brengen. Veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de rijdersbriefing aan de deelnemers worden meegedeeld. Een wijziging van zal dan altijd vallen onder de Wedstrijd bepaling van Autocross Masters van desbetreffende wedstrijd.

AM.12.4

De organisatie behoudt zich het recht voor om alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverweging, of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen, door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is, zonder enige vorm van schadevergoeding na overleg met het Autocross Masters bestuur

AM.12.5

Alle deelnemers die wijzigingen willen aanvragen in het Bijzonder Autocross Masters reglement, of in de Autocross Masters wedstrijd bepaling, moeten dit aanvragen bij het Autocross Masters bestuur. Dit wordt dan op de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Voor aanvraag: Info@autocrossmasters.nl



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

Alfabetische index:

BENAMING:	PUNT:	BLZ:
A		
Aantal ronden	AM.8.9	9
Aanvraag wijziging in reglement of bepaling	AM.12.5	14
Aanvullingen/veranderingen	AM.12.2	14
Afgelasting	AM.6	6
Afgelasting Zaterdag	AM.6.1	6
Afgelasting Zondag	AM.6.2	6
Afzegging evenement	AM.12.4	14
Algemene informatie	AM.1	3
B		
Baanonderhoud	AM.8.3	7
Bekers	AM.4.1	5
Bonuspunten kampioenschap	AM.10.1.2	12
E		
Eerste 10 startnummers	AM.11.3.1	13
Entree	AM.2.1	3
Equipe	AM.3.4	4
ERB / daglicentie	AM.3.7	4
F		
Finale's	AM.8.10.2.3	11
G		
Gelijk aantal punten	AM.10.1.4	13
H		
Herkansingen op Zondag	AM.8.10.2.2	11
Herstart na rode vlag	AM.8.11	11
I		
Inschrijfgeld/startgeld	AM.3.3	4
Inschrijven	AM.3.2	4
Inschrijving	AM.3	3
Inschrijvingstijd	AM.3.1	3
Inschrijfpunten bonus voor kampioenschap	AM.10.1.2	12
K		
Kampioenschap voorschriften	AM.10.1.6	13
Kampioenschap punten per inschrijving	AM.10.1.1	12
Klasse 11	AN.8.7.2	8
Klasse indeling	AM.8.7.1	8
Klasse volgorde	AM.8.8	8
M		
Milieu	AM.7.1	7
Motor wissel	AM.8.5	8
Muziekinstallaties	AN.7.4	7
N		
Nachtrust	AM.7.2	7
Naleving voorschriften/regels organisatoren	AM.12.3	14
O		
Ondertekening inschrijfformulier	AM.3.6	4
Ondertekening inschrijfformulier	AM.12.1	14
Open vuur	AM.7.5	7
Opstelling Zaterdag Finale's	AM.8.10.1	9
Opstelling Zondag Finale's	AM.8.10.2.3	11
Opstelling Zondag Superfinale	AM.8.10.2.4	11



WEDSTRIJD BEPALING AUTOCROSS MASTERS

P	PUNT:	BLZ:
Parkeergeld rennerskwartier	AM.2.2	3
Plaats rennerskwartier	AM.7.6	7
Prijsuitreiking	AM.1.0	3
Prijsuitreiking kampioenschap	AM.10.1.7	13
Prijzengeld	AM.4.1	5
Proefstarts	AM.11.5	11
Programma overzicht	AM.1.0	3
Publicatiebord	AM.8.2	7
Puntentelling kampioenschap	AM.10.1.1	12
Puntentelling kampioenschap	AM.10.1.5	13
Puntentelling Zaterdag sessies met Zondag 1 ^e sessie	Am.9.1.1	11
Puntentelling Zondag Finale	AM.9.1.2	12
Puntentelling Zondag Superfinale	AM.9.1.2	12
R		
Rennerskwartier	AM.7	7
Regioklasse	AM.8.7.2	8
Rijdersbrieving	AM.8.1	7
Rode vlag als kopman afgevlagd is	AM.8.4	8
S		
Schrap kampioenschap	AM.10.1.8	13
Slotbepaling	AM.12.1	14
Startnummer op auto/voertuig	AM.11.1	13
Startnummer op auto bij 2 rijders op 1 auto/voertuig	AM.11.2	13
Startnummers	AM.11.1tm3	13-14
Startnummers eerste 10	AM.11.3.1	13
Startnummers voorkeur	AM.11.3.2	14
Startpunten Finale Zondag extra voor kampioenschap	AM.10.1.3	12
Startpunten Superfinale extra kampioenschap	AM.10.1.3	12
Superfinale	AM.8.10.2.4	11
T		
Tapinstallaties	AM.7.3	7
Technische keuring	AM.5	5
Technische keuring tijdstip	AM.5.1	5
Terrein verlaten	AM.7.7	7
Transponders	AM.11.4.1	14
Transponder plaats op de auto	AM.11.4.2	15
Twee rijders 1 auto	AM.3.5	4
V		
Voorkeur startnummer	AM.11.3.2	14
Voorschrift kampioenschap	AM.10	12-13
W		
Wedstrijd indeling Zaterdag	AM.8.10.1	9
Wedstrijd indeling Zondag	AM.8.10.2.1	9-10
Wisselen van auto's	AM.8.6	8