

KLASSE REGLEMENT



AUTOCROSS
MASTERS

Samen maken we autocross!

INDEX

			BLZ:
Klasse indeling			2
Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc	3
Klasse 2	Toerwagens 2WD	0 – 2200 cc	4
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc	5
Klasse 4	Toerwagens (jeugd) 2WD	0 – 1300 cc	6
Klasse 5	Verlaagde Kever 2WD	0 – 2400 cc	7
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc	8
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc	8
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc	8
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc	9
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc	9
Klasse 11	Regioklasse, in te vullen door organisator		9
Gewichtstabel	Buggy klassen 6 tm 10		10
Slotbepaling			10
Aanvulling			10

KLASSE INDELING

Klasse 1	Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Klasse 2	Toerwagens 2WD	0 – 2200 cc
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Klasse 4	Toerwagens (jeugd) 2WD	0 – 1300 cc
Klasse 5	Verlaagde Kever 2WD	0 – 2400 cc
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc
Klasse 11	Regioklasse, in te vullen door organisator	

KLASSE REGLEMENTEN

Klasse 1 TOERWAGENS 0-1600cc 2WD

De carrosserie dient het originele silhouet te behouden, zowel van buiten als van binnen.

De A,B&C stijl van het voertuig dient origineel te blijven

Van de motorkap en deuren mag alleen de buitenplaat gemonteerd worden, mits bij de deuren de binnenzijde wordt afgewerkt met een metalen / aluminium plaat van minimaal 1mm zodat het originele silhouet behouden blijft

Bumpers dienen origineel te zijn ,mogen wel aan de binnenzijde verstevigd worden met maximaal 1 buis met een diameter van maximaal 35mm of originele bumperbalk. De bumperversteviging mag nooit in verbinding worden gebracht met de veiligheidskooi

Spatborden mogen maximaal 10cm worden ingekort

De wielen mogen max. 2 centimeter verbreed worden, door middel van spoorverbreeders mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden lang genoeg zijn, het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden ,ook moet het loopvlak van de band in recht uitpositie binnen de spatbord rand blijven.

Motor inhoud max 1600cc.

Computer (ecu) en kabelboom is vrij

Binnenzijde motor is vrij

Motor en versnellingsbak moeten in het type auto zijn uitgebracht

Uiterlijk van de motor moet standaard zijn.

De Inlaat en gasklep zijn vrij alleen moet het aantal gaskleppe kloppen met wat er origineel in de auto geleverd is.

Versnellingsbakhuis dient origineel van het type auto te zijn

Uitlaat vrij , wel degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/metaal).max 100db

Luchtfiler vrij degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/ metaal).

De binnenzijde van de auto moet origineel (dubbelwandig) zijn, gaten dienen afgewerkt te worden met aluminium/metaal (geen PE brand veiligheid)

Er dienen minimaal 200 auto's af fabriek geleverd te zijn , dit dient u aan te tonen door originele papieren of documenten als er naar gevraagd wordt.

De radiator mag achter in de auto geplaatst worden, maar moet inclusief leidingen volledig afgeschermd zijn door metalen plaat van minimaal 1 mm dik.

De motorkap en/of kofferklep mag t.b.v. koeling maximaal 5 centimeter geopend worden.

Voor extra koel lucht mogen er gaten gemaakt worden in de carrosserie met een maximale oppervlakte gelijk aan de grootte van 50% van de koeler.

Schokbrekers zijn vrij, de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn maar niet verplaatst worden.

Ophanging draagarmen moet standaard zijn ,mogen wel verstevigd worden ,er mogen geen eigen constructies gebruikt worden. Wielnaven dienen origineel te zijn. Remmen zijn vrij zie algemeen reglement.

Geen turbo of compressors.

Geen 4x4.

Stuurhuis origineel ,een overbrenging of elektrische stuurbekrachtiging is toegestaan.

Geen cabrio's of jeeps.

Klasse 2 TOERWAGENS 0-2200CC 2WD

De carrosserie dient het originele silhouet te behouden ,zowel van buiten als van binnen.

De A,B&C stijl van het voertuig dient origineel te blijven

Van de motorkap en deuren mag alleen de buitenplaat gemonteerd worden, mits bij de deuren de binnenzijde wordt afgewerkt met een metaal / aluminium plaat van minimaal 1mm, zodat het originele silhouet behouden blijft

Bumpers dienen origineel te zijn, mogen wel aan de binnenzijde verstevigd worden met maximaal 1 buis met een diameter van maximaal 35mm of originele bumperbalk. De bumper versteviging mag nooit in verbinding gebracht zijn met de veiligheidskooi.

Spatborden mogen maximaal 10cm ingekort worden.

De wielen mogen maximaal 2 centimeter verbreed worden door middel van spoorverbreeders. Mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden/persbouten lang genoeg zijn. Het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden. Het loopvlak van de band in rechthoek positie moet binnen de spatbord rand blijven.

Motor inhoud max 2200cc.

Computer (ecu) en kabelboom is vrij.

Binnenzijde motor is vrij.

Motor dient origineel in het type auto te zijn uitgebracht.

Inlaat systeem is vrij.

Versnellingsbak moet van hetzelfde merk auto te zijn. Dus geen familie!

Uitlaat vrij , wel degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/metaal).max 100db

Luchtfilter vrij, degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/ metaal)

De binnenzijde van de auto moet origineel (dubbelwandig) zijn, gaten dienen afgewerkt te worden met aluminium/metaal (geen PE brand veiligheid)

Er dienen minimaal 200 auto's af fabriek geleverd te zijn, dit dient u aan te tonen door originele papieren of documenten als er naar gevraagd wordt.

De radiator mag achter in de auto geplaatst worden ,maar moet inclusief leidingen volledig afgeschermd zijn door metalen plaat van minimaal 1 mm dik.

De motorkap en/of kofferklep mag t.b.v. koeling maximaal 5 centimeter geopend worden.

Voor extra koellucht mogen er gaten gemaakt worden in de carrosserie, met een maximale oppervlakte gelijk aan de grootte van 50% van de koeler

Schokbrekers zijn vrij ,de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn maar niet verplaatst worden.

Ophanging draagarmen moet standaard zijn mag wel verstevigd worden, er mogen geen eigen constructies gebruikt worden. Wielnaven dienen origineel te zijn.

Remmen zijn vrij ,zie algemeen reglement.

Geen 4x4

Stuurhuis origineel ,een overbrenging of elektrische stuurbevestiging is toegestaan.

Geen cabrio's of jeeps.

Klasse 3 TOERWAGENS vrije cc 2WD+4WD

De carrosserie dient het originele silhouet te behouden ,zowel van buiten als van binnen.

De A,B&C stijl van het voertuig dient origineel te blijven.

Het aanpassen van de carrosserie t.b.v. de plaats van motor en versnellingsbak is vrij mits 75% van de originele bodemplaat behouden blijft .

Motor moet voor 90% in het originele compartiment blijven

Bumpers dienen origineel te zijn ,mogen wel aan de binnenzijde verstevigd worden met maximaal 1 buis met een diameter van maximaal 35mm of originele bumperbalk. De bumper versteviging mag nooit in verbinding worden gebracht met de veiligheidskooi

Spatborden mogen maximaal 10 centimeter worden ingekort

De spatborden mogen 15 centimeter verbreed worden ,van het binnen scherm mag naar binnen toe 15 centimeter weggehaald worden ten opzichte van de originele spatbordrand. Enkel de verbreding mag van een andere samenstelling zijn ,de ontstane opening aan de binnenzijde dient te worden afgewerkt met metaal.

De wielophanging is vrij , met dien verstande dat de originele ophangpunten behouden blijven . De originele ophanging moet te allen tijde teruggeplaatst kunnen worden aan de originele ophangpunten zonder las- of slijpwerkzaamheden .

Het loopvlak van de band moet in de rechthoekige positie binnen de spatbord rand blijven.

Computer (ecu) en kabelboom is vrij.

Motor is merk gebonden maar verder vrij.

Maximaal 1 motor.

Versnellingsbak is vrij.

Uitlaat vrij , wel degelijk en goed bevestigd (afgeschermd).max 100db.

Luchtfilter vrij degelijk en goed bevestigd (afgeschermd).

De binnenzijde van de auto moet dubbelwandig blijven, gaten dienen afgewerkt te worden met aluminium/metaal van minimaal 1 mm (geen PE brandveiligheid).

De radiator mag achter in auto geplaatst worden, maar moet volledig afgeschermd zijn.

De motorkap en/of kofferklep mag t.b.v. koeling maximaal 5 centimeter geopend worden.

Voor extra koellucht mogen er gaten gemaakt worden in de carrosserie met een oppervlakte gelijk aan de grootte van 50% van de koeler.

Geen cabrio's of jeeps.

Er dienen minimaal 200 auto's af fabriek geleverd te zijn, dit dient u aan te tonen door originele papieren of documenten als er naar gevraagd wordt

Klasse 4 TOERWAGENS 0-1300 cc 2WD Junior

De carrosserie dient het originele silhouet te behouden, zowel van buiten als van binnen.

De A,B&C stijl van het voertuig dient origineel te blijven

Van de motorkap en deuren mag alleen de buitenplaat gemonteerd worden, mits bij de deuren de binnenzijde wordt afgewerkt met een metaal / aluminium plaat van minimaal 1mm, zodat het originele silhouet behouden blijft

Bumpers dienen origineel te zijn, mogen wel aan de binnenzijde verstevigd worden met maximaal 1 buis met een diameter van maximaal 35mm of originele bumperbalk. De bumper versteviging mag nooit in verbinding worden gebracht met de veiligheidskooi

Spatborden mogen maximaal 10cm worden ingekort

De wielen mogen max 2 centimeter verbreed worden door middel van spoorverbreeders mits deze het gehele aanligvlak bedekken en de tapeinden lang genoeg zijn. Het schroefdraad van de moer of bout moet volledig gebruikt worden. Ook moet het loopvlak van de band in rechthoekige positie binnen de spatbord rand blijven

Motor inhoud max 1300cc.

Computer (ecu) en kabelboom is vrij

Binnenzijde motor is vrij

Motor en versnellingsbak moeten wel in het type auto zijn uitgebracht

Uiterlijk van de motor moet standaard zijn

De Inlaat en gasklep zijn vrij alleen moet het aantal gaskleppen kloppen met wat er origineel in de auto geleverd is.

Versnellingsbakhuis dient origineel van het type auto te zijn

Uitlaat vrij, wel degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/metaal).max 100db

Luchtfiler vrij, degelijk en goed bevestigd (volledig afgeschermd 1 mm aluminium/ metaal).

De binnenzijde van de auto moet origineel (dubbelwandig) zijn, gaten dienen afgewerkt te worden met aluminium/metaal (geen PE brand veiligheid)

Er dienen minimaal 200 auto's af fabriek geleverd te zijn, dit dient u aan te tonen door originele papieren of documenten als er naar gevraagd wordt

De radiator mag achter in de auto geplaatst worden, maar moet inclusief leidingen volledig afgeschermd zijn door metalen/aluminium van minimaal 1 mm dik

De motorkap en/of kofferklep mag t.b.v. koeling maximaal 5 centimeter geopend worden.

Voor extra koel lucht mogen er gaten gemaakt worden in de carrosserie met een maximale oppervlakte gelijk aan de grote van 50% van de koeler.

Schokbrekers zijn vrij ,de ophangpunten dienen origineel te zijn, mogen wel verstevigd zijn, maar niet verplaatst worden.

Ophanging draagarmen moet standaard zijn, mag wel verstevigd worden er mogen geen eigen constructies gebruikt worden.

Remmen zijn vrij, zie algemeen reglement

Geen turbo of compressors

Geen 4x4

Stuurhuis origineel, een overbrenging of elektrische stuurbekrachtiging is toegestaan

Geen cabrio's of jeeps

Klasse 5 VERLAAGDE KEVERS 0-2400cc 2WD

Als basis dient een kever chassis

De tunnel van de originele bodemplaat mag t.b.v. het verplaatsen van het schakelmechanisme gewijzigd worden. De torsieas buitenpijp en de draagarmophangpunten worden als deel van de bodemplaat gezien en moeten daarom origineel (standaard) zijn. De schokdemperpunten tot aan de torsieasbuitenpijp mogen verwijderd worden ,tot aan het bevestigingsdeksel van torsieas/plaat.

Motor inhoud max 2400cc Maximaal 1 motor.

Turbo's en compressoren toegestaan cilinder inhoud x 1,7

De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remmen dienen te allen tijde te werken. Remdrukregelaars zijn toegestaan mits deze niet afsluitbaar zijn !

De motor moet afgeschermd worden door een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm. Het zogenoemde brandscherm. Deze dient over de gehele breedte van de auto gemonteerd te worden met een maximum van 5 cm vanaf de binnenzijde rolkooi. Als je aan de voorzijde door de auto kijkt ,mag je geen koelingsonderdelen of motordelen zien.

Wielophanging dient het originele uiterlijk te behouden van een kever. De metaalsoort mag veranderd worden. De vooras en achterdraagarmen mogen verstevigd worden en uit aluminium vervaardigd zijn. De bevestiging van de achterdraagarmen en de vooras dienen op de originele plaats behouden te worden.

Er mogen geen eigen constructies als ophanging gebruikt worden (geen sprinter draagarmen)

Klasse 6 BUGGY 0-600 cc 2WD + 4WD Juniorbuggy

Motor maximaal 600cc Maximaal 1 Motor

In de sprintklasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - , die speciaal voor de autocross gemaakt zijn , ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto

4x4 toegestaan

In deze klasse rijden alle deelnemende voertuigen met carrosserieën ,welke niet in serie zijn vervaardigd ,doch speciaal voor de autocross zijn ontworpen.

Gewicht volgens tabel

Spatborden zijn verplicht op de aangedreven wielen.

De spatborden zijn van een flexibel materiaal van minimaal 3 mm dik. Spatborden mogen geen scherpe randen of perforatie vertonen. Spatborden moeten er bij elke start op zitten .Ze moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen geheel bedekt zijn, over de gehele breedte, en het onderste punt op minimaal 20 cm beneden het hart van de wielen zit.

Klasse 7 BUGGY 0-1400 cc 2WD+4WD Motorbuggy

Motor maximaal 1400cc Maximaal 1 motor

In de sprintklasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames- , die speciaal voor de autocross gemaakt zijn , ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto.

4x4 toegestaan

Gewicht 2wd 400kg 4wd 450kg.

Spatborden zijn verplicht op de aangedreven wielen.

De spatborden zijn van een flexibel materiaal van minimaal 3 mm dik. Spatborden mogen geen scherpe randen of perforatie vertonen. Spatborden moeten er bij elke start op zitten .Ze moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen geheel bedekt zijn, over de gehele breedte, en het onderste punt op minimaal 20 cm beneden het hart van de wielen zit.

Klasse 8 BUGGY 0-1600cc 2WD+4WD Buggy 1600

Motor maximaal 1600cc

In de sprintklasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames-, die speciaal voor de autocross gemaakt zijn , ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto

4x4 toegestaan

Dubbele motoren toegestaan samen maximaal 1600cc

Gewicht volgens tabel. Motorfiets aangedreven auto's 2wd 400kg 4wd 450kg.

Spatborden zijn verplicht op de aangedreven wielen.

De spatborden zijn van een flexibel materiaal van minimaal 3 mm dik. Spatborden mogen geen scherpe randen of perforatie vertonen. Spatborden moeten er bij elke start op zitten .Ze moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen geheel bedekt zijn, over de gehele breedte, en het onderste punt op minimaal 20 cm beneden het hart van de wielen zit.

Klasse 9 BUGGY 0-2000cc 2WD+4WD Buggy 2000

4x4 toegestaan

In de sprint klasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames - die speciaal voor de autocross gemaakt zijn , ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto

Max 2000cc

Dubbele motoren toegestaan

Gewicht volgens tabel.

Spatborden zijn verplicht op de aangedreven wielen.

De spatborden zijn van een flexibel materiaal van minimaal 3 mm dik. Spatborden mogen geen scherpe randen of perforatie vertonen. Spatborden moeten er bij elke start op zitten .Ze moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen geheel bedekt zijn, over de gehele breedte, en het onderste punt op minimaal 20 cm beneden het hart van de wielen zit.

Klasse 10 BUGGY vrije cc 2WD+ 4WD Superbuggy

4x4 toegestaan

In de sprintklasse rijden uitsluitend voertuigen - eenzitter frames- , die speciaal voor de autocross gemaakt zijn , ze mogen geen gelijkenis vertonen met een in serie vervaardigde auto

Motoren vrij

Dubbele motoren toegestaan

Gewicht volgens tabel.

Spatborden zijn verplicht op de aangedreven wielen.

De spatborden zijn van een flexibel materiaal van minimaal 3 mm dik. Spatborden mogen geen scherpe randen of perforatie vertonen. Spatborden moeten er bij elke start op zitten .Ze moeten zo op de auto zitten dat de achterzijde van de wielen geheel bedekt zijn, over de gehele breedte, en het onderste punt op minimaal 20 cm beneden het hart van de wielen zit.

Klasse 11 Regio/gast klasse

Deelnemende voertuigen moeten ten aller tijden voldoen aan de voorgeschreven veiligheidseisen, reglementen en wedstrijd bepaling.

Gewichten tabel voor alle buggyklassen

Cilinder inhoud	2 wdr	4 wdr – 4 cyl norm. asp.	4 wdr – 6 cyl + 4 wdr – 4 cyl turbo/compressor	4 wdr 8 cyl en meer + 4 wdr – 6 cyl turbo/compressor
600 cc	350 kg	400 kg	-	-
1300 cc	400 kg	450 kg	-	-
1400 cc	400 kg	450 kg	-	-
1600 cc	400 kg	450 kg	motorfietsmotor	-
1600 cc	450 kg	500 kg	Auto motor of boven 4 cylinders	-
1600 cc	450 kg	500 kg	550 kg	600 kg
2000 cc	500 kg	550 kg	600 kg	650 kg
2500 cc	550 kg	600 kg	650 kg	700 kg
3000 cc	575 kg	625 kg	675 kg	725 kg
3500 cc	600 kg	650 kg	700 kg	750 kg
4000 cc	625 kg	675 kg	725 kg	775 kg

SLOTBEPALING

Over de niet gesproken/geschreven punten beslist de TC van Autocross Masters.

Het Autocross Masters bestuur heeft de mogelijkheid tijdens het lopende seizoen wijzigingen in dit klasse reglement. Wijzingen zullen bekend worden gemaakt op de éérsrt volgende rijdersbriefing op een wedstrijd, en op de site www.autocrossmasters.nl

AANVULLING:

De TC van Autocross Masters doet haar uiterste best om alles zo eerlijk mogelijk te laten verlopen, het tussen de regels door lezen en vindingrijk zijn is ook een sport, maar accepteer ook de gevolgen, wanneer een auto volgens de TC niet voldoet aan het AM klassereglement.

Voor verdere vragen: tc@autocrossmasters.com