

Reglement Autocross Masters 2018

1. ORGANISATIE:

- 1.1.** De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters.

2. TOEGELATEN DEELNEMERS

- 2.1** Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldige door een bij de FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2** Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij het kind aanwezig te zijn.

3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:

- 3.1** De organiserende vereniging van een autocross die onderdeel uitmaakt van de Autocross Masters, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen zoals omschreven in het KNAF Autosport Jaarboek en volgens het KNAF autocross reglement organiseren.
- 3.2** In 2018 bestaat het Autocross Masters Kampioenschap uit 7 wedstrijden.
- 3.3** Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters.)
- 3.4** Beslissingen over afgelasting van de wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5** Wanneer een wedstrijd niet op de afgesproken datum kan worden gereden kan deze worden verzet naar een reserve/andere datum, na goed overleg met de betreffende organiserende vereniging. Er zal rekening worden gehouden met andere evenementen van gelijke aard. Dit zal altijd z.s.m. bekend worden gemaakt, voor begin van de eerst volgende wedstrijd van Autocross Masters. Dit zal bekend worden gemaakt via de site.
- 3.6** Het AM kampioenschap wordt verreden in 10 verschillende klasse's:

Klasse 1	Toerwagens 0-1600 CC 2WD	0 – 1600 cc
Klasse 2	Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Klasse 3	Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Klasse 4	Toerwagens 0-1300 CC (jeugd)	0 – 1300 cc
Klasse 5	Verlaagde Kever 2WD	0 – 2400 cc
Klasse 6	Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Klasse 7	Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Klasse 8	Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Klasse 9	Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Klasse 10	Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc

- 3.7** De organiserende vereniging heeft de mogelijkheid om een klasse 11 in te vullen, een regio/gast klasse, deze voertuigen moeten ook voldoen aan de hieronder onder punt 3.14.8 vermelde voorwaarden.

4. AUTO'S

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

Reglement Autocross Masters 2018

5. RENNERSKWARTIER:

Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.

6. CIRCUIT/BAAN:

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het Algemeen Reglement Autocross
- 6.2** Het circuit moet minimaal 600 mtr zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 mtr zijn.
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 mtr breed zijn, en mag daarna geleidelijk aan terug lopen naar 25 mtr.
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 mtr van de hartlijn van de eerste bocht, die minimaal 30 mtr breed is, verwijderd zijn.

7. VALSE START:

Als de startopstellers en/of starter een valse start constateert, (een auto beweegt vanaf zijn startpositie), wordt de start niet afgebroken. De betreffende rijder wordt in de uitslag op de laatste plaats gezet van alle auto's die rijdend aankomen aan de finish. Hier tegen is geen protest mogelijk. Als er een herstart komt, zal de rijder geïnformeerd worden dat hij in een eerdere start een valse start heeft gehad. Met een complete herstart start de rijder op zijn oorspronkelijke plaats, bij herstart na meerdere ronden start hij op de positie waar hij reed op dat moment, volgens de jurylijst.

8. HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER 2 RONDEN ZIJN GEREDEN:

Als na de start de rode vlag wordt gegeven, vóór dat er 2 ronden zijn gereden door de kopman, volgt er een nieuwe start op de startlijn en mag iedereen opnieuw starten maar niet de auto waarvoor de rode vlag is gegeven. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of die buiten de baan is geraakt mag opnieuw mee starten. Mochten er meerdere auto's betrokken zijn bij de rode vlag situatie, dan beslist de wedstrijdleider in overleg met de baancommissaris die de rode vlag heeft getrokken welke auto's er opnieuw mee mogen starten. Ook aangaand de veiligheid. Er volgt dan een complete herstart. De auto(s) die bij de eerste start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee starten.

9. HERSTART NA RODE VLAG, EN ER 2 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

Wanneer er opnieuw gestart moet worden nadat de wedstrijd met een rode vlag is stilgelegd en er 2 of meer ronden zijn gereden door de kopman, verlaten alle auto's de baan, en komt er een nieuwe start op de startlijn. De opstelling gebeurt na de volgende manche volgens de jurylijst die bindend is waarbij de volgorde overeenkomstig 1 complete ronde terug vanaf het tonen van de rode vlag. De koploper mag als 1^e kiezen op de 1^e rij, en zo verder. De auto waarvoor de rode vlag is gegeven mag niet meer starten! De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd mogen niet meer mee herstarten. Mochten er meerdere auto's betrokken zijn bij de rode vlag situatie, dan beslist de wedstrijdleider in overleg met de baancommissaris, die de rode vlag heeft getrokken, welke auto's er opnieuw mee mogen starten.

Reglement Autocross Masters 2018

10. HERSTART:

Na drie maal een herstart, telt de laatste volledige doorkomst, en stopt de sessie.

11. RODE VLAG IN DE SUPERFINALE:

Na een rode vlag in de superfinale, en bij minder dan twee volledig gereden ronden, (dus wanneer de kopman nog geen 3 keer over de transponderlus is gekomen) volgt er een compleet nieuwe start. Alle deelnemers van de superfinale mogen dan opnieuw mee starten, behalve de veroorzaker van de rode vlag. Zijn er meer dan twee complete ronden gereden, dan wordt er op de baan gestart. Alle deelnemers van de superfinale worden dan verdeeld over de baan achter elkaar met een tussenruimte van ± 25 meter, volgens de laatste volledige doorkomst op de finishlijn bij de jurywagen. De jurylijst is bepalend. De rijder waar voor rood is gegeven mag niet meer mee starten. Ook de auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd mogen niet meer mee herstarten.

12. CONTROLE NA KLASSE FINALE:

Telkens na afloop van de Finale wedstrijden, zullen de eerste 5 voertuigen in het parc ferme gestuurd worden waar 5 loten worden getrokken door de rijders. Op 1 lot staat: "aanbieden aan Technische Commissie". De technische Commissie zal beslissen of het voertuig gecontroleerd wordt. De controle gebeurt direct na de Superfinale, in het Parc ferme, of op een door de TC aangewezen plaats. De T.C kan altijd beslissen om (ook) een andere auto te controleren.

13. START SUPERFINALE:

De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de Nederlandse vlag.

14. AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:

<u>Zaterdag:</u> manches:	15 auto's
Finales:	16 auto's
<u>Zondag:</u> manches	15 auto's
$\frac{1}{4}$ + $\frac{1}{2}$ finale's + herkansingen + Finale's:	16 auto's
Superfinale:	24 auto's

15. VOERTUIGEN:

15. Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

Slotbepaling: In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur.